

福州经济技术开发区交通运输局 福州市马尾区交通运输局 文件

马政交〔2023〕28号

签发人：阮辉

〔答复类别：A类〕

关于区政协十届二次会议 第20231027号提案办理情况的答复

杨宇、严丰委员：

《关于以江海联运为契机推进我区建材工业园发展的建议》
(20231027号)收悉，现答复如下：

针对闽北建材杂货到马尾港的水运运费优势明显，采用水运闽江上游生产的水泥、机制砂到马尾，运费可大幅降低，将提升我区亭江建材产业竞争力的提案建议，我局赴港口主管单位福建省福州港口发展中心咨询，并建议优化规划岸线资源，支持区内港口建设。港口中心规划处、建设处等负责人给我们做了详细介绍。目前闽江口规划的砂石等建材码头已经能够满足产业需求，现阶段主要问题是货源不足。随着城区的扩大，按《福州港总体规划（2035）》，马尾码头属于保留现状逐步外移，并且由于城市

环保的要求越来越高，将限制新规划砂石等建材码头。为此，我局将积极推动优化现有岸线资源，若企业有需求将积极予以配合、支持。

附件：《福州港总体规划（2035）》有关马尾港规划图文

区分管领导：

徐同珍

单位主要领导：

陈楚

经 办 人：

欧州

联系电话：83983139

福州市马尾区交通运输局

2023年7月17日

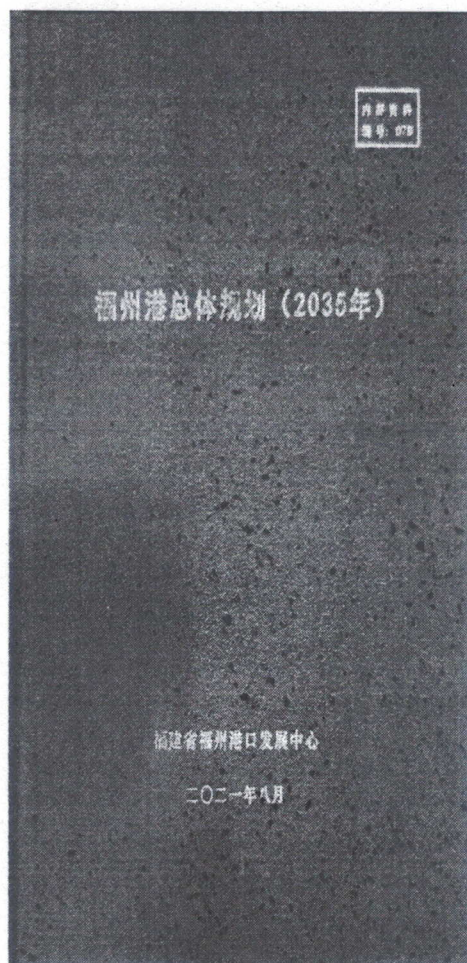


（此件主动公开）

抄送：区政府督查室1份，区政协提案委1份，存档。

福州市马尾区交通运输局

2023年7月17日



第二节 陆域布置规划

第24条 福州市港口

(一) 闽江口内港区

根据城市发展和环保要求,规划青州大桥上游老旧码头和水源保护区内码头关停退出或整合改造升级,除长乐机场油码头以外的油品和危化码头尽快关停退出或功能调整改造升级;并统筹做好城市用油用气保障工作。

规划闽江口内港区下辖青州、筹东、洋屿、松门、象屿、长安、小长门、琅岐、粗芦岛九个作业区和黄岐作业点。

1. 青州作业区

以沿海内贸集装箱及内支线、对台客货滚装运输等为主。

位于马尾经济开发区东侧,目前已建中钢 1#、2#泊位、中钢集装箱码头公司、马尾港务公司、福建省砂石出口公司、中盈港务公司等。规划保留相关货运功能,以公共运输服务为主。

2. 筹东作业区

主要为地方经济发展服务。

位于闽江南岸,华能福州电厂上游岸段,目前以煤炭、砂石料等散货运输为主,已建长通码头、吴航码头、营前航运码头、砂石码头及华能电厂煤码头等,在建泰铭通用码头。根据闽江沿岸产业发展要求,规划保留青州大桥以上长通码头、吴航码头、砂石码头、泰铭码头和青州大桥以下华能电厂码头,其余码头逐步关停退出或搬迁调整。

3. 洋屿作业区

闽江口内青州、松门、筹东、洋屿作业区规划图

